

SALÃO  
  
DUAS  
RODAS

APRESENTA

15º Salão  
**Duas  
Rodas  
2019**

de 19 a 24 de novembro

## Recorde de atrações

- Conheça  
as **novidades**  
Pág. 53
- Mais de **15 mil**  
**test-rides**  
Pág. 61
- Presença de  
**ícones do**  
**motociclismo**  
Pág. 62



Estúdio **FOLHA**   
projetos patrocinados

# Mundo sobre Duas Rodas



Divulgação

Com 15 novas atrações, Salão Duas Rodas reforça posicionamento como o mais completo evento da cultura e lifestyle de motociclismo

**Q**uem visitar o Salão Duas Rodas 2019, que acontece de 19 a 24 de novembro no São Paulo Expo, na capital paulista, poderá desfrutar da maior operação de test-rides do mundo e conhecer na prática as melhores motocicletas do mercado. O 15º evento da história vai reunir mais de 400 empresas, entre fabricantes de motos, acessórios e serviços, e deve atrair um público recorde de 240 mil visitantes.

Segundo estimativa da Reed Exhibitions Alcantara Machado,

organizadora do evento, serão apresentadas mais de 500 motocicletas de diferentes marcas e estilos. Todas as atrações ficam distribuídas em 55 mil m<sup>2</sup> de área interna e nos 10 mil m<sup>2</sup> da área externa do São Paulo Expo.

“O Salão Duas Rodas é um evento para apaixonados pelas duas rodas. Em 2017, registramos recorde de satisfação de visitantes, com 91% de aprovação total. Nosso principal desafio em 2019 será realizar algo que supere essa altíssima aprova-

## Exibição de motociclista

ção. Nosso objetivo é construir um grande evento, não apenas para os fãs de motos, mas para todos que buscam uma experiência única de cultura, lifestyle, entretenimento e diversão”, afirma Leandro Lara, diretor do evento.

As principais montadoras, que respondem juntas por cerca de 98% da produção e vendas do mercado brasileiro, confirmaram presença: Honda, Haojue, Kawasaki, Kymco, Suzuki, Triumph, Yamaha, KTM, Vespa e Royal Enfield.

Como é um evento destinado aos aficionados pelo mundo das motocicletas, o público terá a oportunidade de interagir com as atrações e as marcas de desejo. Para isso, serão disponibilizadas quatro pistas para os test-rides, coordenadas por uma equipe formada por pilotos profissionais e alguns dos maiores campeões do motociclismo nacional.

“Vamos ocupar toda a área externa do mais moderno centro de exposições da América Latina com uma operação de pilotagem jamais vista em salões no mundo”, afirma Lara.

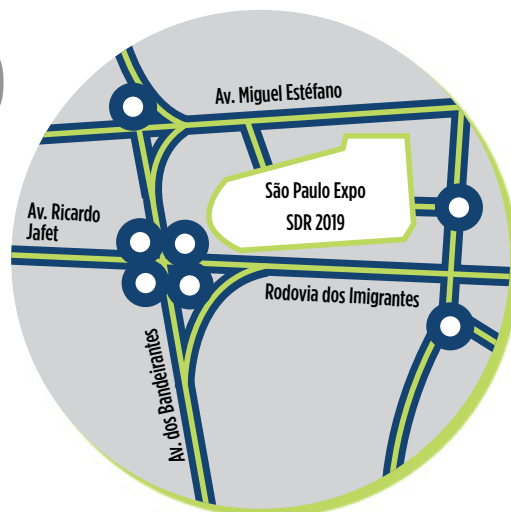
Além de ampliar o número de test-rides, o evento oferece customizações de motos ao vivo com preparadores locais e estrangeiros, um espaço só para crianças, uma arena para games e outra para roupas, acessórios e itens ligados ao estilo de vida dos motociclistas. Todos os dias haverá shows musicais.

# Serviço



## LOCAL

São Paulo Expo Exhibition & Convention Center (Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 - São Paulo/SP)



## DATAS E HORÁRIOS

De **19 a 23 de novembro** (terça-feira a sábado):

**14h às 22h**

**Dia 24 de novembro** (domingo): das 11h às 19h, com entrada até as 17h



## ONDE COMER

No conjunto do São Paulo Expo há **restaurante anexo**, **praça de alimentação** no pavilhão 2 e **boulevard gastronômico de foodtruck** na área externa



## SALA DE SEGURANÇA

Serviço de apoio a furtos e orientações em geral, local para ponto de encontro, achados e perdidos com atendimento durante a feira



## ESTACIONAMENTO

4.500 vagas cobertas

**Endereço:** Vila Água Funda - São Paulo - Rod. dos Imigrantes, km 1,5  
**Carros:** R\$55,00  
**Motos:** R\$25,00 (exclusivo 2º Andar)

\* Os preços acima estão sujeitos a alterações e não são de responsabilidade da Reed Exhibitions Alcantara Machado



## NECESSIDADES ESPECIAIS

Para visitantes com dificuldades de locomoção ou deficientes, o São Paulo Expo oferece **cadeiras de roda**, área de estacionamento exclusiva, serviço preferencial para credenciamento, banheiros adaptados e rampas de acesso



## TRANSPORTE GRATUITO

Haverá transporte gratuito nas estações de **metrô Jabaquara (linha Azul) e Santos Imigrantes (linha Verde)**.

Do dia 19 ao dia 23, os ônibus circularão a partir das 13h, finalizando as viagens às 23h. No dia 24 de novembro, os ônibus vão circular a partir das 10h, com término das viagens às 20h



## TÁXI

Durante a realização do evento, uma companhia de táxi parceira ficará à disposição dos visitantes/compradores. Os balcões de atendimento ficam localizados na **área de saída** do Salão Duas Rodas



## INGRESSOS

Preços de bilheteria:

- 1º dia: R\$ 59 (inteira) / R\$ 29,50 (meia)
- Dia da semana: R\$ 69 (inteira) / R\$ 34,50 (meia)
- Feriado/final de semana: R\$ 84 (inteira) / R\$ 42 (meia)

• **Kit Fã:** R\$ 120 (inclui camiseta modelo único)

• **Ride Experience:** R\$ 150 (são três pistas de test-ride: Test Ride Mobilidade Urbana, Test Ride SDR Experience e Test Ride Off-Road.)

• **VIP Experience:** R\$ 250 (inclui acesso à área externa do evento antes da abertura ao público + acesso prioritário a todas as pistas de test-ride e ao espaço Dream Lounge)



## POSTO MÉDICO

Unidade equipada com os recursos necessários para um pronto atendimento dos visitantes. Durante a realização do evento, uma equipe de médicos e enfermeiros fica à disposição no **portão 13**



## INGRESSOS

### PARA QUEM PILOTA

O Salão Duas Rodas terá **test-ride** para quem visitar a feira. Para fazer qualquer teste de moto é preciso ter carteira de habilitação categoria "A" e passar pelo bafômetro.

• Um novo tipo de ingresso, chamado **Ride Experience**, garante experimentar as três pistas: **Test Ride Mobilidade Urbana, Test Ride SDR Experience e Test Ride Off-Road**.

• Quem tiver o ingresso **VIP Experience** poderá fazer os test-rides duas horas mais cedo e ter prioridade.

• O teste em **Off-road** é inédito na história do Salão Duas Rodas. Ele será feito em circuito aberto e arborizado, na área externa do pavilhão.

• Já o **Test Ride de Mobilidade Urbana** é para quem quer guiar scooters, motos de baixa cilindrada, além de bicicletas e patinetes elétricos. Motos maiores serão experimentadas no **Test SDR Experience**



## TELEFONE PÚBLICO

Estão localizados próximos aos banheiros



## MAIS INFORMAÇÕES



**Site do SDR 2019**  
[www.salaoduasrodas.com.br/pt-br.html](http://www.salaoduasrodas.com.br/pt-br.html)



**Twitter**  
[twitter.com/Salao2Rodas](https://twitter.com/Salao2Rodas)



**Facebook**  
[www.facebook.com/SalaoDuasRodas](https://www.facebook.com/SalaoDuasRodas)



**Instagram**  
[instagram.com/salao2rodas](https://instagram.com/salao2rodas)



**Youtube**  
[www.youtube.com/user/salao2rodas](https://www.youtube.com/user/salao2rodas)



**Blog**  
[blog.salaoduasrodas.com.br/](http://blog.salaoduasrodas.com.br/)

## ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO:

- Reed Exhibition Alcantara Machado

## APOIO INSTITUCIONAL:

- Abraciclo (Associação Brasileira de Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares)

## PATROCINADOR ARENA GAME:

- Monster Energy

## PATROCINADOR DREAM LOUNGE:

- Podium (Petrobras)

## LUBRIFICANTE OFICIAL:

- Ipiranga Lubrificantes

## CAPACETE OFICIAL:

- LS2 Helmet



## Bê-á-bá das motos

Entenda as características das motocicletas

### • STREET

Motocicleta de baixa ou média cilindrada destinada ao uso urbano

### • TRAIL

Motocicleta de baixa ou média cilindrada destinada ao uso misto, tanto em vias pavimentadas quanto em terreno não pavimentado

### • MOTONETA

Motociclo underbone, destinado ao uso urbano, de baixa cilindrada e dotado de câmbio automático ou semiautomático

### • SCOOTER

Motociclo de câmbio automático ou semiautomático, concebido para privilegiar o conforto

### • NAKED

Motocicleta sem carenagem, com motor propositalmente exposto e de alto desempenho, concebida para a utilização em terrenos pavimentados. Semelhante a uma motocicleta versão “sport” sem a carenagem

### • BIG TRAIL

Motocicleta de média ou alta cilindrada destinada ao uso misto em terrenos pavimentados e não pavimentados

### • OFF-ROAD

Motocicleta de qualquer cilindrada destinada exclusivamente à utilização em pisos não pavimentados

### • CUSTOM

Motocicleta caracterizada por sua vocação para percursos de estrada, destacadamente os mais longos. Chamadas de “estradeiras”, não priorizam velocidade, mas sim o conforto

### • SPORT

Motocicletas de cilindradas médias ou superiores com carenagem que privilegia a aerodinâmica e o alto desempenho

### • CICLOMOTOR

Veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 cm<sup>3</sup>

### • TOURING

Motocicletas usualmente de alta cilindrada concebidas para utilização em turismo e viagens de grandes distâncias

# As atrações

Montadoras preparam lançamentos e permitem que visitantes façam test-rides em modelos clássicos

O evento vai reunir cerca de 400 empresas – entre fabricantes de motos, acessórios e serviços. Organizadores estimam que serão apresentados mais de 500 veículos (motos, patinetes, bicicletas), para todos os gostos e estilos. Empresas também levam ao SDR 2019 uma grande variedade de modelos com motores elétricos. Confira algumas das atrações.

## HONDA

*Estande A60*

A líder de vendas no Brasil prepara muita interação com o público e surpresas. A Honda leva para o estande seus principais modelos, nas versões city, scooter, naked, trail, off-road, sport e touring. Máquinas como a Africa Twin e **CB 1000R** ficam à disposição no test-ride.





## KAWASAKI

Estande E111

As principais atrações do estande da Kawasaki são a Z400 (modelo naked de entrada da linha Z), que alcança um novo patamar de performance após melhorias no motor e chassi, e a esportiva **Ninja ZX10 R SE**, com motor de 213 cv, desenvolvida com base na moto usada pelo Kawasaki Racing Team (KRT), da SuperBike.

## YAMAHA

Estande E20

Uma das marcas mais vendidas no país, a Yamaha leva ao SDR 2019 sua linha completa de motocicletas e scooters e prepara novidades para os visitantes, que podem testar a supersport YZF-R3, a off-road Super Ténéré 1200, a **Matt Black** e a NMax, esta no test-ride de mobilidade urbana. A Yamaha também será responsável pelo Espaço Kids, local de entretenimento para as crianças.



## SUZUKI

Estande E11

Com 27 anos de trajetória no Brasil, a Suzuki apresenta sua linha de motocicletas naked, street, sport e adventure. Modelos da linha GSX (como a S750A, R1000RA e 1000a) ficam à disposição nos test-rides. Também vale a pena conferir de perto, e até pilotar, a **GSX-R1000R** e 1000-XT.



## ROYAL ENFIELD

Estande E164

A centenária fabricante de motos Royal Enfield, da Índia, vai apresentar em seu estande as inéditas Twins Interceptor 650 e **Continental GT 650**. Ainda sem preço definido e com chegada às concessionárias prevista para o início de 2020, a dupla utiliza o novo motor bicilíndrico da marca, com 648 cc.



KTM

Estande G72

As principais estrelas da marca austríaca que estarão no evento são as naked KTM 200 Duke e **390 Duke**, os modelos off-road 300 EXC, 250 EXC-F e 350 EXC-F, além da versão especial KTM 350 EXC-F Six Days, todas ano/modelo 2020. As motos estarão disponíveis para test-ride.



HAOJUE

Estande E11

Ligada à marca Suzuki, a Haojue é uma referência em motos de baixa cilindrada e apresenta no evento seus principais modelos que fazem sucesso no mercado brasileiro, como a nova versão da **Chopper Road 150** (preço médio de R\$ 7.900), os modelos DK 150 CBS e FI 150, além da scooter Lindy 125, com preço em torno de R\$ 6.900

TRIUMPH

Estande E120

A Triumph, maior fabricante britânica de motocicletas, leva ao Salão Duas Rodas máquinas que aliam estilo e performance, como a linha **Bonneville T100** e T120, as Scrambler 1200 XC e XE e modelos da nova geração da estrada Speed Twin e Scrambler, além das versões Tiger 800 e 1200 XCa.



KYMCO

Estande E11

A marca Kymco é atualmente uma das referências em modelos scooter no país e mostra no Salão Duas Rodas as novas versões da Downtown (preço médio de R\$ 22,9 mil), People GTi 300 (em torno de R\$ 15,9 mil) e da **Agility16+200i** (preço médio de R\$ 11,9 mil).





## VESPA

*Estande H10*

Referência mundial de estilo e desejo de consumo de aficionados por scooters, a Vespa, marca italiana do grupo Piaggio, apresenta a linha 2020 completa e lança o seu mais novo modelo: a **Vespa Club 125**, com motor monocilíndrico de 125 cm<sup>3</sup> refrigerado a ar e preço estimado de R\$ 14 mil.

## E-MOTORS

*Estande H159*

A E-Motors é uma empresa que chegou recentemente ao mercado brasileiro, oferecendo alternativas de mobilidade sustentável, sem deixar de lado o estilo e o conforto ao pilotar. A marca apresenta no Salão novas linhas de scooters elétricos (E9, E10, E11 e E12), patinetes (**E-King**) e a E-Chopper.



## AIMA BRASIL

*Estande H149*

A maior fabricante de motos elétricas da China chega ao mercado brasileiro com grande variedade de modelos. Destaque para as versões Jeek, Tiger X6, M3ZU, Power Eagle, **Ku Xun** e Di Mei. A Aima também vai apresentar bicicletas e patinetes elétricos, que devem chegar em breve ao país.



## ELEMOVI

*Estande J113*

A Elemovi é uma empresa especializada em veículos elétricos. Vai apresentar no evento o **scooter HR2**, com velocidade máxima de 60 km/h, e triciclos de carga comercial, da linha PJ, para utilização em centros urbanos e fábricas.



## MUUV

*Estande A144*

A Muuv, com sede em São Carlos (SP), é uma das marcas que se destacam com versões de motores “verdes”, sem emissão de CO<sub>2</sub>. A marca leva ao Salão novidades em bicicletas, patinetes, scooters e motos elétricas.



## CASA DA MOBILETE

*Estande G162*

Empresa oferece grande variedade de motocicletas, scooters, patinetes elétricos e bicicletas motorizadas, além de peças e acessórios para o mundo duas rodas. Vai participar dos test-rides de mobilidade urbana com a Chopper 2000W e a linha de patinetes Bikelete.



# Mercado em expansão

Fotos Divulgação



Público no Salão Duas Rodas 2017

## Indústria deve produzir 6% mais motos neste ano

**D**ados da Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares) apontam que as indústrias instaladas no Polo Industrial de Manaus produziram 92.894 motocicletas até setembro de 2019. O volume é 15,1% superior ao mesmo período de 2018.

De janeiro a setembro saíram das linhas de produção 836.450 unidades, alta de 7,5% na comparação com o mesmo período do ano passado. Pelas projeções da Abraciclo, as fabricantes de motocicletas deverão produzir um 1,1 milhão de unidades neste ano, alta de 6,1% na comparação com 2018.

A oferta de crédito continua a ser o principal motivo para o crescimento. Segundo Marcos Fermalian, presidente da Abraciclo, esse cenário, aliado a taxas de juros mais atrativas, faz com que mui-

tos consumidores troquem suas motocicletas por modelos zero-quilômetro. “O que se observa é a moto sendo utilizada cada vez mais como alternativa para a mobilidade flexível, econômica e eficiente nas cidades brasileiras, além de possibilitar a geração de renda para seu condutor”, afirma.

A fabricação nacional de motocicletas, quase totalmente concentrada no Polo Industrial de Manaus, está entre as oito maiores do mundo. No segmento de bicicletas, com as principais fábricas também instaladas no PIM, o Brasil se encontra na quarta posição dos principais produtores mundiais.

A Abraciclo estima que a frota nacional de motocicletas está acima de 27 milhões de unidades atualmente. No ramo de bicicletas, a frota nacional supera 70 milhões de unidades.

Visitante realiza Test-Ride

# Todos na pista

Salão Duas Rodas programa mais de 15 mil test-rides para o público

**E**m matéria de atrações, o Salão Duas Rodas 2019 já pode ser considerado o maior de todos os tempos. Estão planejados mais de 15 mil test-rides em quatro pistas diferentes, que podem ser utilizadas para testar um número enorme de modelos e cilindradas.

O Test Ride Off Road é inédito na história do evento. Destinado para quem pilota fora do asfalto, acontecerá em um circuito aberto e arborizado, sendo a maior simulação off-road já feita em área urbana. A ideia é aproximar o salão dos apaixonados por trilhas e pisos de terra. A pista foi construída especialmente para o evento.

Já o Test Ride VIP é para os amantes de motocicletas de alta cilindrada -custom, naked e big trail- e permite pilotar os modelos mais exclusivos e supermáquinas mais cobçadas do mundo.

O Test Ride de Mobilidade Urbana apresenta aos visitantes a experiência de pilotar scooters cubs, motos de baixa cilindrada, além de bikes e patinetes elétricas. Será o maior test-ride indoor já realizado no Brasil. No SDR Experience, com mais de dois km de percurso e motos de variados estilos, o piloto vai contar com maior diversidade de experiências para comprovar a performance e o desempenho das motocicletas.

**Final do Arena Cross acontece dentro do SDR 2019**

A grande final do Arena Cross vai acontecer dentro do Salão Duas Rodas, nos dias 22 e 23. As disputas acontecem nas mesmas categorias: 50cc, 65cc, AX2 e Pró. O público poderá conferir a competição e as acrobacias mais radicais das motos na pista de mais de 7.500<sup>2</sup>. Haverá uma arquibancada com mais de 2.500 lugares.





Tarso Marques, da TMC Concept, é um dos embaixadores do SDR 2019

Divulgação

# Entre os melhores

Pilotos e principais nomes do motociclismo são embaixadores do SDR 2019

O Salão Duas Rodas convidou os principais personagens do motociclismo nacional para serem embaixadores da edição 2019.

Para curador das pistas de test-ride do SDR 2019, a organização selecionou o piloto de motovelocidade Leandro Mello, que atuou no motocross de 1986 a 1991 e chegou à motovelocidade em 1998. Foi campeão da categoria de SuperBike em 2002.

Fred Kyrillos estará à disposição dos visitantes para fazer conteúdo freestyle motocross. Fred também possui um currículo respeitado na cena FMX nacional. Foi campeão brasileiro por duas vezes e participou de todos os campeo-

atos internacionais.

Tarso Marques, da TMC Concept, também confirmou presença. Customizador e com atuação na F-1 e no Stock Car Brasil, em 1992, Tarso foi o piloto mais jovem a vencer na F-Chevrolet.

Paulo Amaral, proprietário da Joe King, será outra atração no SDR 2019. Paulo já criou capacetes exclusivos para nomes como Brad Pitt e Adam Levine. Outros customizadores de motocicletas são Ricardo Medrano, da Johnnie Wash, e Rodrigo Marcondes, da Bendita Macchina.

Entre as mulheres, estão a ex-atriz Suzane Carvalho, campeã brasileira e sul-americana da categoria B de Fórmula 3, que tornou-se a primeira mulher da história do automobilismo a conquistar esse título, e Amanda Pagliari, apresentadora do programa "Mulheres de Moto" e pilota de testes.